

**COMPTE RENDU DE LA REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL
THEMATIQUE « RESEAUX ET DEPLACEMENTS » EN DATE DU
07 OCTOBRE 2016 CONCERNANT L'ELABORATION DU PLAN LO-
CAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL DE LA COMMUNAUTE DE
COMMUNES INTERREGIONALE DE BLANGY SUR BRESLE**

Présents :

Délégués communautaires :

M. Claude VIALARET	Vice-président de la Communauté de Communes Interrégionale de Blangy sur Bresle ;
M. Maurice DENIS	Maire d'Aubermesnil aux Erables ;
M. Robert N'DIKI-MAYI	Conseiller municipal de Blangy-sur-Bresle ;
M. André BAYART	Maire de Bouttencourt – Elu référent pour les groupes de travail thématiques ;
M. Pierre SECACHE	Adjoint au Maire de Bouttencourt ;
M. Francis DUFEUILLE	Adjoint au Maire de Campneuseville ;
M. Patrice LETOUT	Adjoint au Maire de Réalcamp ;
M. Rémy TERNISIEN	Maire de Saint-Léger-aux-Bois ;
M. Claude FOULON	Maire de Tilloy Floriville.

Représentants des personnes publiques associées :

Mme Carole LENGRAND	Bureau planification - DDTM 76 ;
M. Stéphane MAICHRZIK	Chargé de mission planification - DDTM 76 ;
M. Nicolas BROSSAULT	Chef du service transports - Conseil départemental de Seine Maritime ;
M. Alain MACHU	Chef du service études générales et prospective - Conseil départemental de la Somme.

Représentants des bureaux d'études / Agents de la Communauté de Communes :

Mme Laure CAQUELARD	Diagonale environnement ;
Mme Laurence LEFEBVRE	Architecte - Urbaniste / Espaç'Urba ;
M. Hadrien MARTIN	Urbaniste Espaç'Urba ;
Mme Julie MARCILLE	Chargée d'études - ALISE environnement ;
Mme Déborah QUENU	Chargée de mission PLUi de la Communauté de Com- munes Interrégionale de Blangy-sur-Bresle.

Les services de la Région Normandie se sont excusés de ne pouvoir être présents, ainsi que la Chambre des métiers et de l'artisanat de la Somme.

M. Christian ROUSSEL - Président de la Communauté de Communes Interrégionale de Blangy-sur-Bresle / Président du PETR du Pays Interrégional Bresle Yères / Maire de Rieux est excusé.

Monsieur BAYART, élu référent, ouvre la réunion à 14h. L'ordre du jour est la présentation du quatrième volet du diagnostic intercommunal portant sur les réseaux et les déplacements (bilan des réseaux divers et analyse des déplacements et des flux).

PRESENTATION DES RESEAUX

Mme LEFEBVRE présente à l'ensemble des participants les éléments relatifs aux réseaux présents sur le territoire de la communauté de communes interrégionale de Blangy Sur Bresle.

Elle indique que les périmètres de captage dans la Somme sont en attente de transmission des données.

Concernant le bilan des stations d'épurations présentes sur le territoire de la communauté de communes, Mr MAICHRZICK souhaite que la somme des charges entrantes soit indiquée pour toutes les stations recensées. Cela permettra de connaître leur capacité et d'apprécier s'il y a la possibilité ou non de rattacher une nouvelle population. Mr MAICHRZIK demande également s'il est possible de connaître le nombre de bourgs raccordés aux stations d'épuration présentes sur le territoire.

Concernant le réseau de collecte des eaux pluviales, Mr SECACHE demande si les rivières sont prises en compte. Mme LEFEBVRE répond que ce volet sera plus approfondi avec les bassins versants (EPTB Bresle et EPTB Yères).

Concernant les captages d'eau potable, Mr TERNISIEN explique qu'il n'existe pas de captage sur la commune de Rétonval. Mme LEFEBVRE répond que ce sont des données fournies par les communes. Toutefois, elle précise que la donnée sera vérifiée. Mr VIALARET demande s'il existe des captages d'eau privés sur le territoire communal. Mme LEFEBVRE répond que cela n'est pas connu. Il est demandé de compléter le diagnostic avec le nombre d'habitants relevant des SPANC.

Concernant la défense à incendie, Mr BAYART explique que sur certaines communes, des préconisations ont déjà été définies, notamment sur la commune de Bouttencourt. Mme LEFEBVRE suggère donc aux élus de réaliser un diagnostic sur le territoire intercommunal, auprès du SDIS.

Toujours sur la défense à incendie, Mr VIALARET explique qu'il y a actuellement des problèmes de diamètre du réseau. En effet, actuellement, les réseaux de la défense incendie doivent être d'un diamètre spécifique. Or, Mr VIALARET explique que les réseaux actuels n'ont pas les diamètres suffisants. Mr BAYART indique que le département de la Somme est en train de vérifier les diamètres de réseau et les dimensionnements.

Concernant le réseau internet et mobile, Mr TERNISIEN n'est pas d'accord avec les données présentées. Celui-ci indique qu'il y a eu un renforcement de 5 postes sur le territoire de la communauté de communes afin de monter en débit. Des travaux sur la fibre optique sont également en cours. Mr TERNISIEN suggère alors de revoir les chiffres du numérique sur le territoire. Mme LENGRAND intervient en expliquant qu'il existe plusieurs cas. Elle indique qu'il faut bien distinguer quel est le débit réel à l'intérieur de la maison et le débit général qui est projeté sur le territoire. Elle précise qu'il est intéressant d'intégrer cette dernière donnée. Mme LEFEBVRE indique que le taux d'éligibilité compris entre 50% et 80% est relativement faible. Mr VIALARET indique que la commune d'Hodeng au Bosc dispose d'un taux d'éligibilité faible, mais que ce n'est peut-être pas le cas avec la présence de l'entreprise Pochet du Courval sur la commune.

Sur cette présentation des débits internet et mobile, Mme LEFEBVRE demande aux élus s'ils connaissent de réelles lacunes sur le territoire intercommunal. Mr NDIKI MAYI explique qu'il existe d'énormes lacunes sur le territoire. Selon lui, les centres-villes seraient mal desservis. Mr BAYART ajoute également qu'il existe des zones blanches sur le territoire, concernant la téléphonie mobile. Cela concerne essentiellement des territoires comme Pierrecourt, Nesle Normandeuse, Saint Martin Au Bosc, Bazinval et d'autres communes, ...

PRESENTATION DES DEPLACEMENTS

Mme LEFEBVRE présente à l'ensemble des participants le volet portant sur les déplacements.

Mr MACHU intervient en expliquant qu'il existe un plan départemental cyclable. Il précise qu'il n'y a pas de réseaux existants mais qu'il existe des intentions sur les liaisons touristiques, c'est-à-dire des chemins non balisés mais utilisables. Il indique également qu'il y a une réflexion d'un cheminement le long de la vallée de la Bresle en liaison utilitaire et touristique pour aller jusqu'à la mer. Pour les communes se situant sur le plateau du département de la Somme, les chemins utilisés se dirigeraient plus vers Gamaches.

Sur le transport à la demande, Mr BROSSAULT explique qu'il existe également le minibus 76. Mr NDIKI MAYI précise que ce n'est pas très fonctionnel car il y a des problèmes d'accès. Mme LEFEBVRE demande à Mr BROSSAULT s'il existe des chiffres sur le transport à la demande. Mr BROSSAULT indique qu'il y a possibilité de fournir ces données.

Mr NDIKI MAYI demande s'il y a des actions prévues sur les liaisons secondaires (liaison de bus). Mr BROSSAULT explique qu'il faut attendre les transferts de compétence du département à la région. Mr BAYART indique toutefois que l'association l'Atelier met à disposition un minibus. Mme LENGRAND précise à ce sujet que le pays a mis en place un Schéma Local des Déplacements (SLD) avec lequel il est important de faire le lien. Mme LENGRAND explique qu'il est important de faire un panorama du réseau routier existant. Ce qui est intéressant, c'est de savoir où les gens se déplacent. 30% des actifs travaillent dans la commune de résidence. Mme LENGRAND insiste sur le fait qu'il existe un potentiel important pour les modes de transport alternatifs.

Mr TERNISIEN indique qu'il manque un mode de transport alternatif : la voiture électrique. Il précise qu'un plan départemental a été mis en place en Seine Maritime pour l'installation de bornes électriques. Selon Mr TERNISIEN, il est important de signaler la présence de la voiture électrique, à l'heure où l'on parle de développement durable.

Sur les stationnements, Mr BAYART précise que les chiffres seront re-précisés car il y a des places de stationnements en plus sur le territoire.

LES PISTES D'ENJEUX : GROUPE DE TRAVAIL

Une fois la présentation terminée, Mme LEFEBVRE propose aux élus de se répartir en 2 groupes, avec 4 thématiques différentes :

- Comment organiser et renforcer les transports en commun : train, bus... ?
- Quelles sont les attentes des habitants de la CCIBB ?
- Comment mettre en place une politique de déplacement alternatif à la voiture : vélo, marche à pied...
- Quels sont les besoins en déplacement : signalisation, stationnements, accessibilité... ?

La composition des groupes se fait selon un mode aléatoire.

Une fois que les groupes de travail ont fini de débattre, voici les premières pistes de réflexion :

Renforcer les transports en commun	Attentes des habitants CCIBB	Politique alternative voiture	Besoins
Emplacement de covoiturage : en sorties échangeur A28 sur espaces collectifs Minibus avec circuits	Analyser les déplacements et modes de déplacements coût	Vélo Calèches la marche inférieure à 1 km	Bus scolaires Projet éducatif des parents pour l'utilisation des transports Respect des stationnements Des circulations

<p>Analyser tous les petits trajets : cinéma, marché, ...</p> <p>Expérience : les particuliers pourraient utiliser les bus scolaires. Cependant, la décision relève de l'inspection académique et de la responsabilité engagée en cas d'accident.</p> <p>Etude des flux plus fine sur les étudiants et sur les usages des déplacements : Commerciaux, étudiants, médecins, ...</p> <p>Difficulté de rejoindre Rouen par le bus : durée trop longue Aller travailler à 8h à Rouen ou à Paris : impossible</p>		<p>Liaison vallée Bresle</p> <p>Liaison vallée Rambures</p>	<p>Projet sur friche en besoin de stationnement Nusbaumer à Blangy sur Bresle Harmonie des horaires, train, cars, ... Création de lignes plus rapides en direction de Blangy sur Bresle, Foucarmont Neufchâtel en Bray. Pbl récurrent : accès handicapé</p> <p>Tourisme Ne sait pas se vendre : BB ville de passage Accrocher les visiteurs Refaire des cartes</p> <p>Emplacement office de tourisme et visible Accès et stationnement à améliorer...</p> <p>Pas restaurant, hôtel, arriver à intéresser les visiteurs (petit train baie somme (220000 entrées par an). Route du verre pourrait être le vecteur. Il faudrait que les verreries ouvrent leur porte pour attractivité. Lien à créer avec Le Tréport, Mers les Bains et EU</p> <p>Parcours des églises, Parcours des chapelles Depuis BB sur un rayon défini avec cartographie précises</p> <p>Aire covoiturage mutualisée avec relais économique, touristique : signalétique suffirait peut-être dans un premier temps.</p> <p>Application Smart-phone à développer : une en cours à échelle pays concernant le verre.</p>
--	--	---	--

SUITE DE LA PROCEDURE

La prochaine réunion aura lieu le **vendredi 14 octobre 2016 à 10h** à la salle polyvalente Eugènes Nibas de Bouttencourt. Les points abordés seront les suivants : paysage et environnement.

Le mode de fonctionnement des prochaines réunions sera basé sur le fonctionnement de cette dernière réunion : présentation du sujet et échanges en groupes de travail.

Les personnes qui auraient des remarques à formuler sur ce compte rendu sont priées de les énoncer par courrier à Espac'urba - 11, Rue Pasteur - 76 340 BLANGY SUR BRESLE ou par mail à la Communauté de Communes Interrégionale de Blangy-sur-Bresle à l'adresse suivante : comcom.blangy2@orange.fr.